

Parties électriques BAIA ZERO 43



Parties électriques BAIA ZERO 43

Contenu :

Panneau de contrôle.....	3
Fonctions panneau de contrôle	4
Arrivée Électrique.....	5
Armoire Électrique.....	5
Tableau Électrique	6
Fusibles	7
Éclairage Cale Moteur	7
Chargeur	8
Batteries	9
Tableau de Bord.....	10
Pompes de Cales.....	11
Salle de Bain / Wc.....	12
Éclairages Salon	13
Éclairages Chambre Arrière	13
Éclairages Chambre Avant.....	14
Appareils Électriques.....	15



Parties électriques BAIA ZERO 43

Panneau de contrôle



Parties électriques BAIA ZERO 43

Fonctions panneau de contrôle



Les indicateurs donnent une information, ils ne sont pas pilotables.



Les commandes sont utilisables, le voyant est rouge lorsque c'est en service.



Les fonctions ne sont pas disponibles, les commandes sont sans effet.



Prise Extérieure



Parties électriques BAIA ZERO 43

Arrivée Électrique

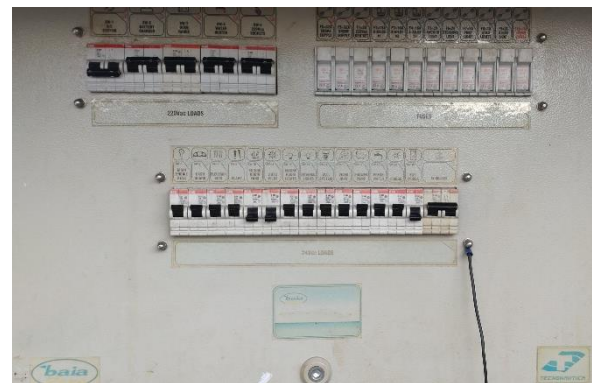


Le coffret électrique équipé d'une protection 30mA pour l'ensemble du bateau quand ce dernier est raccordé à la prise de quai 220V.



Coffret avec une prise 220V avec sa protection.

Armoire Électrique

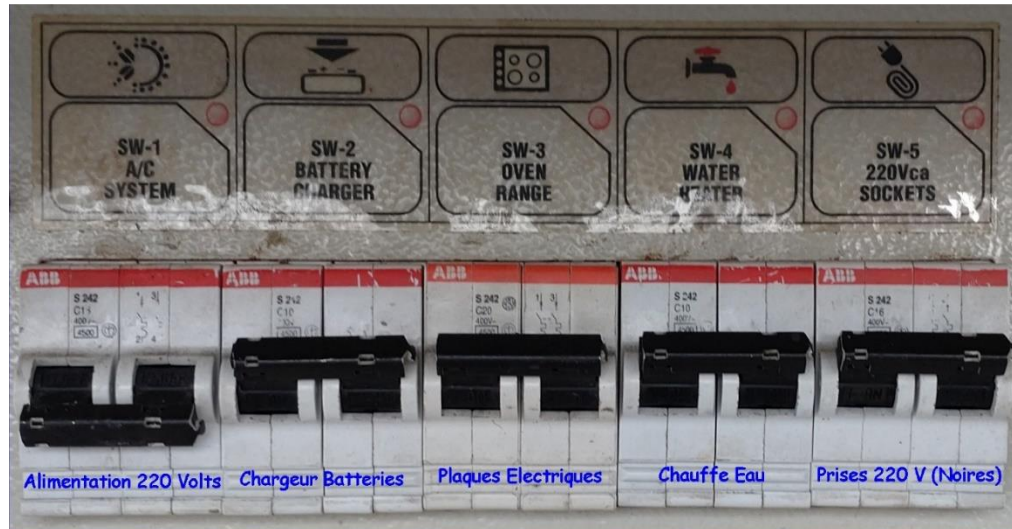


Armoire protégée alimentée par le coffret de protection.



Parties électriques BAIA ZERO 43

Tableau Électrique



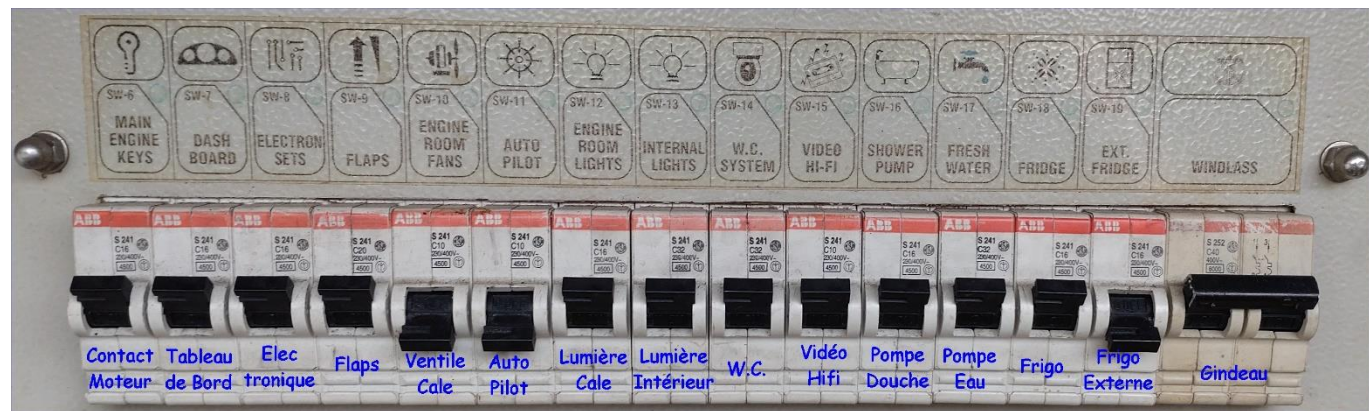
Il y a deux circuits de prises 220V :

- Prises noires
- Prises Blanches



Le commutateur SW-5 neutralise **UNIQUEMENT** les prises **NOIRES**

Sectionneurs / Protections 220 Volts AC



Parties électriques BAIA ZERO 43

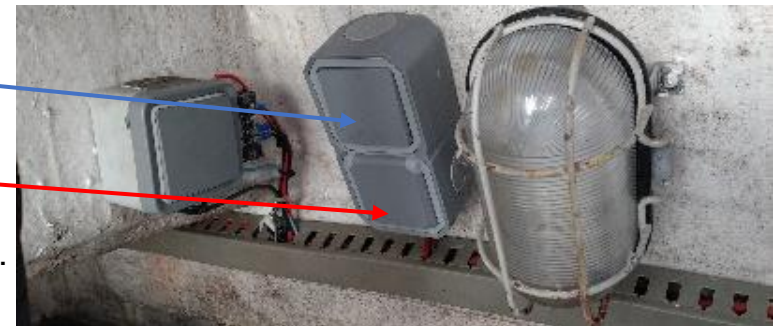
Fusibles



Éclairage Cale Moteur

Interrupteur pour les lumières de la cale moteur.

Prise secteur 220V



Ces éléments fonctionnent lorsque le bateau est relié à la prise de quai.



Parties électriques BAIA ZERO 43

Chargeur



QUICK ENERGY SBC 1450 NRG



ENTRETIEN - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES FR

ENTRETIEN

Le chargeur de batteries ne demande aucun entretien particulier. Pour assurer le fonctionnement optimal de l'appareil, vérifier, une fois par an, les câbles et les connexions électriques.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODELES	SBC 1200 NRG FR	SBC 1450 NRG HR	SBC 1950 NRG HR	SBC 2450 NRG HR
CARACTERISTIQUES DE SORTIE				
Courant de sortie maximum ⁽¹⁾	100 A (+10%)	60 A (+10%)	80 A (+10%)	100 A (+10%)
Tension de charge en "absorption"	14,1 Vdc EL ouvert 14,4 Vdc EL élanche / Gel / AGM		28,2 Vdc EL ouvert 28,8 Vdc EL élanche / Gel / AGM	
Tension de charge en "floating"	13,4 Vdc EL ouvert 13,8 Vdc EL élanche / Gel 13,6 Vdc AGM		26,8 Vdc EL ouvert 27,6 Vdc EL élanche Gel - 27,2 Vdc AGM	
Absorption DC des batteries ⁽²⁾	< 3,5 mA		< 5 mA	
Ondulation résiduelle ⁽³⁾			< 100 mV RMS	
Caractéristiques de charge			Automatique à 3 étapes IUouI	
Nombre de sortie ⁽⁴⁾			3	
CARACTERISTIQUES D'ENTREE				
Tension d'alimentation	264+83 Vac, avec réduction de puissance sous 108 Vac		264+161 Vac, avec réduction de puissance sous 207 Vac	
Fréquence			45+66 Hz	
Absorption maximum (230/240 Vac) ⁽⁵⁾	6,7 A	7,9 A	10,5 A	12,9 A
Absorption maximum (120 Vac) ⁽⁶⁾	13,1 A		-	
Facteur de puissance (cos φ) ⁽⁷⁾			1,00	
Efficience ⁽⁸⁾	≥ 88%		≥ 92%	
PROTECTIONS				
Inversion de polarité ⁽⁹⁾			Oui, par fusible	
Surcharge			Oui	
Court-circuit de sortie			Oui	
Surcharge de tension en sortie ⁽¹⁰⁾			Oui	
Surchauffe			Oui	
Surchauffe batterie			Oui, en option	
CARACTERISTIQUES AMBIANTES				
Température de fonctionnement			-15 ÷ +70 °C, avec réduction de puissance au-dessus de +50 °C	
Refroidissement			Quick Smart Fan (Forcé, avec vitesse variable du ventilateur)	
Bruit (acoustique)			< 51 dbA @ 1 m (42 dbA @ 1m en mode silencieux)	
Humidité			Max. 95% RV qui ne génère pas de condensation	
COFFRET				
Matériaux			Aluminium - Cycloxy*	
Dimensions (LxHxP)			243 x 557 x 116 mm	
Poids			6,9 kg	
CARACTERISTIQUES GENERALES				
Interface CAN BUS			Oui	
Compensation de charge			Oui, en option (max 128 capteurs de température batterie)	
Standard sécurité			EN 60335-2-29	
Standard EMC			EN 55022/B - FCC TITLE 47 PART 15 SUBPART B CLASS B	

- ⁽¹⁾ Valeur nominale maximale en fonctionnement normal ou en court circuit.
⁽²⁾ Avec chargeur de batteries non alimenté par le réseau AC et mode monitor désactivé.
⁽³⁾ Au 50% du courant de sortie sur charge résistive.
⁽⁴⁾ Chaque sortie est en mesure de fournir la valeur maximale de courant nominal. La somme des courants fournis par chaque sortie ne peut dépasser la valeur nominale maximale de l'appareil.
⁽⁵⁾ Avec tension de secteur égal à 230 Vac et courant de sortie égal à la valeur nominale maximale.
⁽⁶⁾ Avec tension de secteur égal à 120 Vac et courant de sortie égal à la valeur nominale maximale.
⁽⁷⁾ La protection peut être inefficace dans certaines conditions de fonctionnement.
⁽⁸⁾ Double contrôle logiciel/matériel.
 Cycloxy* est une marque protégée de la GE Plastics.

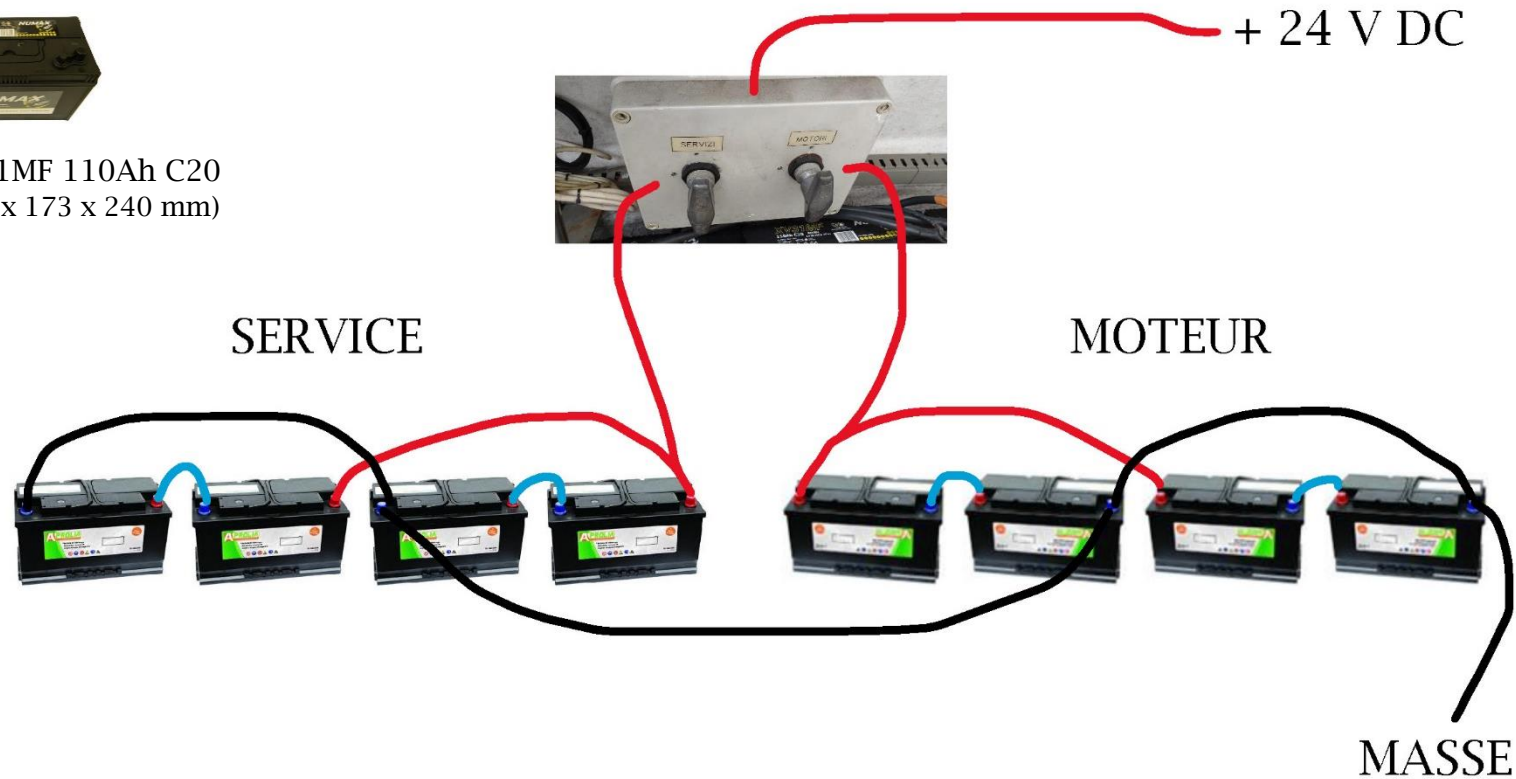
LA SOCIÉTÉ QUICK® SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES AUX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'APPAREIL ET AU CONTENU DE CE LIVRET SANS AVIS PRÉALABLE.

Parties électriques BAIA ZERO 43

Batteries



NUMAX XV31MF 110Ah C20
(Lxlxh = 330 x 173 x 240 mm)



8 batteries 12V ; 2 packs de 4 batteries avec 2x2 mise en série pour obtenir du 24V
2x2 pour la parties service et 2x2 pour la partie moteur

L'utilisation minimale est possible avec le commutateur sur « MOTOR »

L'utilisation seule du commutateur « SERVIZI » permet d'avoir les fonctions électriques du bateau tout en conservant les batteries de démarrage des MOTEURS.



Parties électriques BAIA ZERO 43

Tableau de Bord

Alimenté par



Voyants de contrôle pour :



- Alternateur
- Température Eau
- Pression d'Huile



Manettes des Flaps

Guindeau

Klaxon

Lumières (cadrans, pont, plage arrière)

Voyants des Pompes de cale



Démarrage Moteur



Contact Moteur

Arrêt Moteur



Électronique



Éclairage des cadrans

Alimenté par



L'électronique pilote Le boîtier 24V/12V pour :

- GPSmap 720s
- VHF

Contiens 3 fusibles de 7.5A pour :

- Contacts moteurs
- Start/Stop Moteurs
- Convertisseur 24V/12V



Parties électriques BAIA ZERO 43

Pompes de Cales

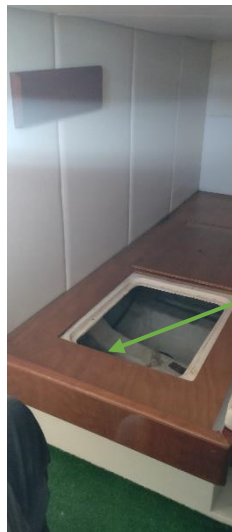
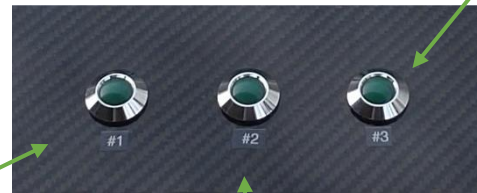
Le bateau est équipé de 3 pompes de cale à déclenchement automatique (nécessite au moins un commutateur « MOTOR » ou « SERVIZI »). La pompe #3 peut être mise en Marche Forcée (MF) avec l'interrupteur dans la cale moteur. Chaque pompe de cale à son voyant de fonctionnement (vert=en marche) sur le Tableau de Bord.

Marche Forcé #3



Pompe #3

Installée sur le tableau arrière de la cale moteur.



Pompe #1

Installée entre le coffre gauche de la cabine arrière et le bac des eaux noires. Sous le plancher du salon.



Pompe #2

Installée dans le coffre droit de la couchette arrière.



Parties électriques BAIA ZERO 43

Salle de Bain / Wc




Commandes de la chasse d'eau




UTILISATION

Voyant éteint : Interrupteur sur « neutre »
Voyant allumé : WC prêt à être utilisé
(voyant **VERT** sur platine)

 Bien positionner sur « remplissage »
Pour utiliser les WC appuyer sur « Before »
Le voyant passe au **Rouge** : La chasse coule

Après utilisation, position coté gauche,
déverrouillez et pomper manuellement
pour vidanger la cuve

 Repositionner sur « remplissage »
Ajouter de l'eau en appuyant sur « After »



Vidange eaux grises



Vidange eaux noires

Utilisation WC

Eaux noires



(vidange du bac en mer)

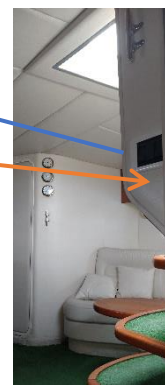


Parties électriques BAIA ZERO 43

Éclairages Salon



Éclairages Chambre Arrière

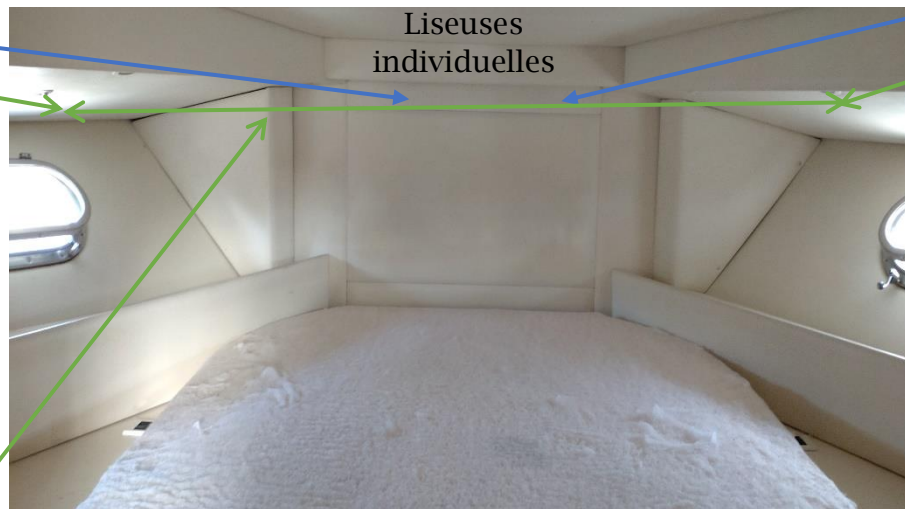


Va et Viens



Parties électriques BAIA ZERO 43

Éclairages Chambre Avant



Commande des plafonniers géré par un télérupteur



Parties électriques BAIA ZERO 43

Appareils Électriques



Plaques de Cuisson



Chauffe Eau

